



Rijksnota's bereikbaarheid

Nota Zoute Veren (1985)

- Veerdiensten zijn ontbrekende schakel in de wegverbinding.
- Zorg voor instandhouding van de verbinding eilanden-vaste wal.

PKB Waddenzee (2006)

- Aanlegmogelijkheden voor veerboten
- Streefdieptes/normeringen voor vaargeulen

Agenda Waddengebied 2050:

- Goede en betrouwbare bereikbaarheid is basisvoorziening
- Voorwaarde goed vestigingsklimaat voor bedrijven en toerisme



Hoofdpunten concessie

- Gestart 18 april 2014 (*looptijd 15 jaar*)
- Wettelijke basis: Besluit Personenvervoer 2000 (*gewijzigd 2009*)
- Exclusief recht Personenvervoer
- Bootdiensten voor publiek én eilandbevolking toereikend (*regulier, structureel, betaalbaar, betrouwbaar en financieel gezond*)
- Ook bij gering vervoersaanbod
- Eerste concessie onderhands gegund (*Europese voorwaarden*)
- Jaarlijks vervoerplan



Concessie regelt

- Stiptheid, uitval, overmacht, kwaliteit, verstoringen, vertragingen en afstemming OV
- Vaargeul en overmacht:
 - Extreme weersomstandigheden
 - Extreme waterstanden (*hoog én laag*)
 - Zware IJsgang
 - Dichtslibben van vaargeul



Voor Schiermonnikoog:

Voor nu:

- Blijvend optimaliseren huidige veerbootroute
- Extreem lage waterstanden: overmacht
- 'Baggerplafond': voorlopig geen beperking (*eerst significante en structurele overschrijding*)

Toekomst:

- Verandering Glinder en Gat van Schiermonnikoog
- Nieuw voorwaardenkader baggerwerkzaamheden (*Natura 2000*)